

# Westervoort zet minister onder druk

*Gelderlander* 16 FEB. 2012

- Gemeente Westervoort eist snel structurele oplossing voor breedteprobleem op IJsselbrug in brief aan minister Schultz van Haegen.
- Arnhem begrijpt probleem, maar wil wel snel duidelijkheid van Rijkswaterstaat.

**WESTERVOORT/ARNHEM** - De 90 centimeter hoge stalen randen op de IJsselbrug moeten snel naar achteren worden verplaatst én verlaagd. Dit eist de gemeenteraad van Westervoort in een brief aan minister Schultz van Haegen van Infrastructuur.

Westervoort stelt dat tijdelijke verkeerslichten niet de oplossing zijn voor de brug. Ze verlangen van Rijkswaterstaat dat het onderzoek naar een 'structurele' oplossing voor de verbindingsweg tussen Westervoort en Arnhem eerder dan medio april klaar is.

Ook Arnhem wil snel duidelijkheid over een definitieve oplossing voor de te krappe brug, zegt Arnheems wethouder Mobiliteit Martijn Leisink. Hij ziet 'liever vandaag dan morgen' dat de barriers

worden verplaatst en/of verlaagd. De IJsselbrug is na de reconstructie van vorig jaar zomer zo smal geworden dat voertuigen breder dan 2,60 meter elkaar niet meer kunnen passeren. Bovendien zijn de barriers zo hoog dat iemand bij een ongeluk niet meer uit de auto kan komen en hulpverleners machteloos staan.

Bijkomstig probleem is dat strooiplougen sneeuw niet naar de zijkanen van de brug, onderdeel van de Arnheems-Liemerse calamiteitenroute, kunnen schuiven, maar het er met speciale apparatuur overheen moeten blazen. Voor chaos wordt gevreesd.

Westervoort vindt de verkeerslichten die de verkeersregelaars moeten vervangen ontoereikend, Arnhem vindt het een 'dure oplossing, betaald van belastinggeld'. Waar Arnhem mogelijk wil meebetalen aan de verkeerslichten, denkt Westervoort daar anders over.

Mede daarom rept de raad in de brief aan de minister niet van meebetalen aan de plaatsing ervan. Dat betekent niet dat alle fracties de hand op de knip zullen houden. De enige partijen die niet willen betalen, zijn PvdA en CDA.