

14 JULI 2012

Kabinet en regio ruziën

Gelderlander

Oost-Nederland wil niet meewerken aan de komst van meer goederentreinen over de IJssellijn. Gelderland en Overijssel vinden dat minister Schultz van Haegen niet genoeg doet om grote overlast voor omwonenden te voorkomen.

ARNHEM - Minister Schultz concludeerde deze week dat het onvermijdelijk is dat er meer vrachttreinen over de IJssellijn (Elst-Arnhem-Zutphen) gaan rijden. Extra vracht vervoeren over de Betuwe-route en over water zou onvoldoende soelaas bieden.

Met de aanleg van de Tweede Maasvlakte neemt het vervoersaanbod toe. Door plaatsen als Arnhem en Rheden gaan na 2020 tientallen goederentreinen per dag. De Gelderse en Overijsselse overheden verzetten zich daar al jaren tegen. Ze vinden dat Schultz haar huiswerk over moet doen. De minister stelt dat de honderden miljoenen euro's die nodig zijn om de overlast te beperken er niet zijn.



Vervolg op pagina 2:

Gelderland wil dat ook noordtak wordt onderzocht

Gelderland wil dat ook noordtak Betuweroute wordt onderzocht

14 JULI 2012

Vervolg van voorpagina

De Gelderse gedeputeerde Bieze wil dat de onderzoeken serieuzer worden uitgevoerd. Zo heeft Schultz volgens haar geweigerd om te onderzoeken wat er gebeurt als de binnenvaart flink wordt gestimuleerd. De minister heeft alleen vastgesteld dat de binnenvaart geen alternatief kan zijn voor vervoer over de IJssellijn.

Bieze wil ook dat nogmaals gekeken wordt naar de aanleg van een noordtak van de Betuweroute. Deze werd in 1999 door minister Nietenbos afgeblazen, omdat deze te duur was.

Schultz liet opnieuw berekenen hoe duur die lijn zou zijn en kwam uit op bedragen van 2,8 tot 5,6 miljard euro. De goedkoopste variant loopt door de Achterhoek, parallel aan de N18. Maar Bieze denkt dat het nog wel wat goedkoper kan en wil dat serieus onderzocht zien.

Uit de onderzoeken van Schultz wordt duidelijk dat de capaciteit van de Betuweroute in Nederland niet volledig benut kan worden. Het spoor in Duitsland kan na de aanleg van een derde spoor van Emmerich naar Oberhausen wel groei aan, maar meer dan 200 treinen per dag zit er niet in. De Betu-

weroute heeft een capaciteit van 360 treinen.

Treinen naar het noorden moeten van de Betuweroute via de IJssellijn naar Twente en dan naar Duitsland. Daarbij speelt ook mee dat Duitsland niet alle treinen van en naar Nederland via het drukke Ruhrgebied wil laten rijden. Duitsland beroept zich op een oude afspraak met Nederland, waarin is vastgelegd dat goederentreinen via drie grensovergangen rijden: Oldenzaal, Zevenaar en Venlo. Volgens Schultz beperkt die afspraak haar mogelijkheden en is afwikkeling van meer goederenvervoer via de IJssellijn onvermijdelijk.

Geen vertrouwen in akkoord over treinen

- Overheden in Gelderland hebben er geen vertrouwen in dat overlast door extra goederentreinen beperkt wordt.
- Minister Schultz bekeek donderdag de situatie in De Steeg.
- Discussie over IJssellijn zit voorlopig muurvast.

Vervolg van pagina 2

ARNHEM - De regionale overheden in Gelderland hebben geen vertrouwen in een goede afloop van de discussie over de IJssellijn. Het ministerie van Infrastructuur

heeft nog altijd geen geld gereserveerd om de overlast te beperken, die ontstaat als dagelijks tientallen goederentreinen van 700 meter lang over de IJssellijn rijden.

Minister Schultz van Infrastructuur bracht donderdag een informeel bezoek aan De Steeg en Zutphen. Gedeputeerde Bieze liet haar daar zien wat de gevolgen zijn van de komst van tientallen goederentreinen per dag. De gedeputeerde spreekt van 'buitensporige schade' die de komst van de vrachtreinen zal aanrichten. Ze wijst erop dat Arnhem en de Veluwezoom het voor een belangrijk deel van het toerisme en de rust

moeten hebben. Gevreesd wordt dat de herrie en trillingen van de treinen daar een slechte invloed op hebben.

Ook heel belangrijk is, volgens Bieze, dat de spoorbomen een groot deel van de dag dicht zullen zitten en dat verkeer in Arnhem, Velp, Rheden en De Steeg lang moet wachten. Met alle economische schade van dien. Ook voor de hulpdiensten ontstaan problemen. „Als er iets gebeurt, kun je in bijvoorbeeld De Steeg geen kant uit. Aan de ene kant heb je de IJssel, aan de andere kant het spoor.”

Bieze hoopt dat de kwestie na de verkiezingen wel geregeld wordt.