

Overheid rekent op opbrengst van dertig miljoen euro

Telegraaf

Trajectcontrole op A2 goudmijn

14 JULI 2012



door Harrie Nijen Twilhaar
en Gijsbert Termaat
UTRECHT,

• Slakkengang op de vernieuwde, extra brede A2.

De breedste en modernste autosnelweg van ons land, de A2 tussen Amsterdam en Utrecht, gaat de overheid jaarlijks een bedrag van dertig miljoen euro aan boetes opleveren.

„Dat verwacht het Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV) als dit jaar in beide richtingen trajectcontrole wordt ingevoerd, om ervoor te zorgen dat automobilisten en motorrijders niet harder dan 100 km/u zullen rijden op de ruime, vernieuwde autobanen.

„Ik snap dat weggebruikers denken dat hier veel harder gereden kan worden dan nu toegestaan is, maar dat heeft alles te maken met afspraken die gemaakt zijn met omliggende gemeenten vanwege milieubelangen”, zegt Ernst Koelman van het LPTV. „De weg mocht verbreed worden tot vijf banen als de snelheid binnen de perken zou blijven.”

Maandag 23 juli treedt de trajectcontrole tussen Amsterdam en Utrecht in werking. „Het systeem controleert 24 uur per dag of automobilisten zich houden aan de snelheids-

limiet van 100 kilometer per uur. Als eerste wordt de controle uitgevoerd tussen het knooppunt Holendrecht en Maarssen. Medio september/oktober volgt de andere richting”, stelt Koelman.

Limiet 100 is voorwaarde omliggende gemeenten

Het controlesysteem meet 15,4 kilometer en bestaat uit drie secties zodat ook van het in- en uitvoegend verkeer de snelheid wordt gecontroleerd.

Wie in meerdere secties te hard rijdt, krijgt de boete voor de grootste overschrijding van de limiet. „We denken dat dagelijks zo’n 1800 weggebruikers tegen de lamp zullen lopen. Het gemiddelde boetebedrag bij trajectovertredingen is 47,16 euro, dus dagelijks wordt zo’n 85.000 euro geïncasseerd”, verwacht Koelman.

Leaserijders

Vereniging Auto Van De Zaak, de belangenorganisatie van leaserijders, wil dat de trajectcontrole alsnog op de schop gaat. De belangenorganisatie roept alle zakelijke rijders op een petitie te ondertekenen die na de vakantie aan verkeersminister Schultz van Haegen wordt aangeboden.

„Het is belachelijk dat zakelijke rijders keihard worden afgestraft. Verhoudingsgewijs maken zij op dit belangrijke traject in de Randstad veel kilometers. De snelweg kent vijf baanvakken. Dan pas je toch niet zo’n maatregel toe”, zegt voorzitter Martin Huisman. Uit een onderzoek onder leaserijders blijkt dat 89 procent een trajectcontrole afkeurt. „Wij gaan hier echt voor liggen, want dit veroorzaakt een ongekende bonnenregen.”

„De concessie dat het een 100 km weg moet blijven, had nooit gedaan mogen worden. Miljoenen leaserijders mogen hier niet de dupe van worden.” Vooral het feit dat de brede vijfbaansweg een maximum kent van 100 kilometer per uur stuit volgens Huisman op veel onbegrip. Volgens hem lijkt het een vorm van pesten.