

Sneller over A325 en Pley

Gelderlander

18 FEB. 2012

- Dankzij signaleringssysteem sneller ingrijpen bij ongevallen.
- Informatiepalen waarschuwen voor onvoorziene omstandigheden.
- Gedeputeerde: belangrijke stap in doorstroming verkeer.

NIJMEGEN/ARNHEM - Met de afronding van de werkzaamheden op de A325 en de Pleyroute is een dynamisch verkeersmanagement werkzaam. Daardoor is er een betere doorstroming van het verkeer mogelijk. Hulpdiensten kunnen daardoor beter en sneller ingrijpen bij ongevallen.

Belangrijk voor de doorstroming zijn de zogeheten bermdrips. Dat zijn informatiepalen langs de kant van de weg. Deze palen worden gebruikt om het verkeer te waarschuwen voor onvoorziene omstandigheden zoals een ongeval.

Ze kunnen ook verwijzen naar parkeergelegenheden bij evenementen. Ook geven ze aan welke route de minste hinder geeft in zo'n geval.

De beide wegen zijn sinds afgelo-

pen zomer in onderhoud. Er is vooral 's nachts gewerkt aan de weg.

Gisteren is de verbeterde weg officieel geopend door de Gelderse verkeersgedeputeerde Conny Bieze. „Met deze maatregelen hebben we een grote stap gezet in de doorstroming van het verkeer en de veiligheid voor automobilisten die dagelijks over deze wegen rijden”, zei ze bij de opening.

Met het afronden van de werkzaamheden heeft wegbeheerder provincie Gelderland het beheer van de technische voorzieningen officieel overgedragen aan Rijkswaterstaat.

Met ruim 70.000 motorvoertuigen per etmaal is de weg tussen Lent en het verkeersplein Velperbroek de meest intensief gebruikte van alle Nederlandse provinciale wegen. De doorstroming op de A325, het deel tussen de ovatonde bij Lent en Gelredome, is over het algemeen heel redelijk.

Maar op de Pleyroute, de N325 tussen Gelredome en het Velperbroekcircuit, staan dagelijks files. Dat is vooral het geval sinds de maximumsnelheid is verlaagd van 100 naar 80 kilometer per uur.