

PLANNEN OP DE TOCHT

Nationale wegenbouwprojecten die door de val van het kabinet in de ijskast dreigen te belanden.



'MONSTERFILES BIJ STOPZETTEN WEGENBOUW'

Telegraaf

door Inge Lengton

14 MEI 2011

Minister Schultz
bouwplannen...

DEN HAAG, maandag

Stoppen met de aanleg van wegen zou oliedom zijn. De aanbestedingskosten zijn zelden zo laag geweest. Het kost bovendien tienduizenden banen als de Tweede Kamer nu besluit om veel asfaltprojecten op de lange baan te schuiven.

Dat zegt het CDA na navraag bij de vereniging Bouwend Nederland en Transport en Logistiek Nederland (TLN).

De brancheorganisaties hebben een lijst opgesteld van

wegprojecten die minister Schultz van Haagen (Infrastructuur) in de planning had, maar die door de val van het kabinet in de ijskast dreigen te belanden. Op de lijst staan meer dan dertig trajecten waar nieuwe asfaltstroken zouden worden aangelegd. Het gaat om de nieuwe snelweg A13-A16 bij Rotterdam, de A27 ring noord bij Utrecht, de A15-A12 Ressen-Zevenaar en de A27 Everdingen-Hooipolder.

Deze week wordt er in de Tweede Kamer gesproken over de consequenties van het vallen van het kabinet. Het is een goede gewoonte om politieke onderwerpen waarvoor geen ruime Kamermeerderheid is pas te behandelen als er een nieuw kabinet is.

CDA-Kamerlid De Rouwe

voorziet echter rampspoed als er een streep door de vele wegprojecten gaat. „Juist nu het economisch tegen zit moeten we doorpakken met infrastructuur”, stelt de christendemocraat. „Doen we dat niet, dan dreigt er massaontslag in de bouw en stilstand in de economie.”

Volgens Bouwend Nederland, de vereniging van bouwen infrabedrijven, staat de achterban te schreeuwen om opdrachten. „Dat is goed voor de belastingbetaler, want de bouw schrijft momenteel laag in op aanbestedingsopdrachten”, aldus woordvoerder Theo Scholte. „Het gaat in de wegenbouw sneller en goedkoper dan ooit tevoren.”

Bouwend Nederland wijst erop dat het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid heeft voorspeld dat het snelwegverkeer tot en 2015 nog met minstens 9 procent zal groeien. „Dat zijn ruim negen miljard extra voertuigkilometers. Er mag nu niet op de rem worden gestapt. Dat zou tot monsterfiles leiden.”

