

Minister moet aantonen dat meer vrachttreinen IJssellijn nodig zijn

Gelede lander

29 FEB. 2012

ARNHEM - Minister Schultz van Haegen van Infrastructuur moet met glasheldere onderzoeken aantonen dat er echt meer goederentreinen over het spoor tussen Elst en Oldenzaal gaan rijden. Pas daarna moet ze verder gaan met allerlei procedures om die treinen mogelijk te maken.

Dat schrijft de commissie MER, een wettelijk adviesorgaan, in een kritisch rapport. Deze commissie wijst erop dat er nog ontzettend veel onduidelijkheid bestaat over de toekomst van het goederenvervoer.

De minister wil het goederenvervoer concentreren over de Betuwe-

route. Een van de routes daarna loopt via een aftakking bij Elst via Arnhem over de IJssellijn naar het noorden. De Tweede Kamer heeft de minister gevraagd eerst te onderzoeken of er extra vracht over water (vooral de Waal) vervoerd kan worden en of de Betuweroute extra benut kan worden.

Pas als de uitkomsten van die studies op tafel liggen, is duidelijk hoeveel extra goederentreinen dwars door Oost-Nederland zullen rijden. Omwonenden protesteren al geruime tijd tegen de extra treinen. Zij stellen dat de treinen vlak langs woonhuizen zullen razen en dat dit grote overlast gaat geven.

De commissie MER vindt dat de minister daar bij de uitwerking van haar plannen rekening mee moet houden. Daarbij moet ze zich realiseren dat de overlast een optelsom van factoren is: herrie, stank, trillingen, uitstoot van viezigheid en vaak afgesloten overwegen.

De minister stelt zich tot dusver op het standpunt dat al deze onderzoeken later wel komen en niet nu al bij de procedure betrokken hoeven worden. Daar is de commissie MER het niet mee eens. De minister heeft de bevoegdheid het advies van de commissie naast zich neer te leggen.