

Minister Schultz van Haegen breekt IJsselbrugbarriers af

Gelderlander

27 MAART 2012

WESTERVOORT - Minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur heeft gisterochtend bekendgemaakt dat de veelbesproken, 90 centimeter hoge metaalranden op de IJsselbrug tussen Westervoort en Arnhem worden afgebroken. Ervoor in de plaats komen barriers op drempelniveau en een verkeersregelinstantie met lussen die naderende boerenvoertuigen detecteren, zei ze tijdens een bezoek aan de brug.

Rijkswaterstaat liet tussen 4 juli en 26 augustus 2011 de verbindingsweg tussen Westervoort en Arnhem renoveren en de metalen geleiderails plaatsen. De barriers zouden ervoor zorgen dat brede agrarische voertuigen niet meer over de broze inspectiestroken kunnen rijden bij het elkaar passeren.

De opknop had een voorgeschiedenis. Al bij een informatieavond, medio juni in een Westervoorts zalen centrum, sprak LTO schande van de barriers. Twee tractoren met 3 meter brede aanhangers zou-

den zich klemrijden omdat de IJsselbrug op punten nog maar 5,96 meter breed zou zijn. De boerenkoepel kreeg het lid op de neus.

Directeur Joke Cuperus van Rijkswaterstaat Oost-Nederland verdeedigde de barriers in De Gelderlander van 26 oktober, nadat al verkeersregelaars ingehuurd waren om het autoverkeer tegen te houden als zich een boer bij de brug meldde. De staalranden zouden blijven, zei ze.

Zeven maanden na de voltooiing van de renovatie heeft Schultz van Haegen alsnog ingegrepen. Zij memoreerde dat veel automobilisten zich niet veilig voelden op de brugweg. „Daarom is gekozen voor lagere barriers en verkeerslichten.”

Het is de tweede keer dat Schultz een besluit van Rijkswaterstaat naast zich neerlegt. Afgelopen najaar gaf de rijksdienst aan dat de 37.500 euro per maand kostende verkeersregelaars op 1 november zouden worden weggehaald, maar daar stak de VVD-bewindsvrouw

toen een stokje voor.

Wanneer de barriers worden verwijderd, is nog niet bekend. De Westervoortse verkeerswethouder Ciska Wobma hoopt dat dit vóór de zomer gebeurt, aangezien buurgemeente Duiven in de vakantie maanden de Rivierweg tussen de A12 en Westervoort vijf weken afsluit vanwege wegwerkzaamheden en er dan meer verkeer van de IJsselbrug gebruik zal maken.

Dat lage drempels ter bescherming van de controlestroken bij de brug nodig zijn, heeft onderzoek van TNO en een ingenieursbureau uitgewezen.

Brugeigenaar Rijkswaterstaat spreekt de studie vandaag met brugbeheerders Arnhem en Westervoort. Directeur Cuperus van Rijkswaterstaat Oost-Nederland is om een reactie gevraagd, maar die bleef uit.



dg.nl/barriers

Nieuwsitem van Omroep

Gelderland over de barriers