

De schoonste snelweg

De A15 moet van Rotterdam tot het knooppunt Ressen de schoonste snelweg van Nederland worden. Stichting Natuur en Milieu en Milieudefensie willen het elektrisch autorijden op deze slagader van Nederland fors stimuleren. Er komen speciale leasecontracten voor elektrische auto's en via een woud van zonnepanelen en drie nieuwe windmolenparken langs de A15 moet schone energie worden opgewekt. „De A15 wordt een paradijs voor de elektrische rijder”, voorspelt Olaf van der Gaag van Natuur en Milieu. Zijn organisatie kreeg 4,5 miljoen euro van de Nationale Postcode Loterij om het plan te kunnen uitvoeren.

Zie ook pagina: **3**
Lint zonnepanelen door het land



Lint zonnepanelen door het land

Vervolg van Voorpagina

Als een Chinese handelsmissie naar Nederland komt, moet vanaf 2015 een bezoek aan de A15 standaard in het programma zitten. Althans, als het aan Olaf van der Gaag van stichting Natuur en Milieu ligt. „De A15 als schone snelweg moet een internationaal voorbeeld worden.”

De 4,5 miljoen euro, die de Nationale Postcode Loterij donderdagavond beschikbaar stelde, maakt het mogelijk om het project van start te laten gaan. Het is niet genoeg om het hele project te kunnen betalen. Daarvoor is veel meer geld nodig.

Cruciaal daarvoor is de samenwer-

king met Athlon Car Lease, dat vijfduizend elektrische auto's gaat bestellen. Die auto's komen beschikbaar voor 125 bedrijven en voor tweeduizend particulieren.

Van der Gaag: „Athlon wil daar 80 miljoen euro in investeren. We gaan werken met speciale leasecontracten, waarbij een particulier door het jaar heen een elektrische auto leest. Maar ga je op vakantie en moet je grotere afstanden overbruggen, dan krijg je daarvoor een vervangende auto, zonder elektrische motor.”

De stroom waarop de elektrische auto's gaan rijden, moet lokaal worden opgewekt en moet duurzaam zijn. Het is de bedoeling fossiele energie (gas, olie, kolen) hele-

maal overbodig te maken. Daarvoor moeten drie nieuwe windmolenparken worden gebouwd tussen Rotterdam en Nijmegen. Op welke plekken is nog onduidelijk. Daarnaast worden de geluidsschermen langs de A15 en langs de Betuweroute voorzien van een lint van zonnepanelen. Met Rijkswaterstaat is daarover al overeenstemming bereikt.

Ook komt er een actie voor boeren die langs de route wonen. Zij kunnen zich melden om zonnepanelen op hun schuren te laten plaatsen. Natuur en Milieu wil aansluiting zoeken bij een project van het ministerie van ELI, waarbij asbestdaken worden vervangen door zonnepanelen.

Het project gaat in de loop van 2013 van start. Eerst moeten voldoende laadpalen voor elektrische auto's geplaatst worden. Natuur en Milieu denkt dat het plan kan helpen om de doorbraak van elektrisch autorijden in Nederland te versnellen. In ons land rijden nu ongeveer 1.500 elektrische auto's rond. De actieradius is beperkt: met een volledig opgeladen accu kan ongeveer 120 kilometer gereden worden.

De Rotterdamse hoogleraar Duurzaamheid Jan Rotmans juicht het plan toe. „Het gebruik van geluidsschermen voor zonnepanelen is een heel goed idee. Het is eigenlijk bijzonder vreemd dat wij er niet eerder aan gedacht hebben.”