

Arnhem wil opnieuw trajectcontrole A12

Gelderland

- 9 JULI 2012

- Arnhem niet gelukkig met afschieten trajectcontrole op A12 door Rijkswaterstaat.
- Argumenten om maximumsnelheid van honderd kilometer op weggedeelte te handhaven staan nog recht overeind, stelt gemeente.

door Marco Bouman

ARNHEM - De gemeente Arnhem is niet gelukkig met het besluit van Rijkswaterstaat om na de verbreding van de A12 tussen de knooppunten Waterberg en Velperbroek

geen trajectcontrole meer te plaatsen. Dat zegt een woordvoerder van wethouder Martijn Leisink van Mobiliteit.

Voor zover Arnhem kan achterhalen, is de gemeente niet door Rijkswaterstaat op de hoogte gesteld van het feit dat de maximumsnelheid op het Arnhemse deel van de snelweg niet langer met trajectcontrole zal worden gehandhaafd. „En dat betreuren we.”

Volgens Arnhem is vóór de wegverbreding van vier naar zes rijstroken met de gemeenten Rheden, Rozendaal en Arnhem en Rijkswaterstaat afgesproken dat het controlesysteem na de werkzaamheden

zou terugkeren. Rijkswaterstaat zegt nu de nieuwe situatie eerst te willen aanzien.

„Bij de opening is aangegeven dat de controle de doorstroming en de verkeersveiligheid bevordert en de luchtvervuiling vermindert. Met de verbreding is de doorstroming op de A12 gegarandeerd, maar de laatste twee argumenten staan wat Arnhem betreft nog gewoon overeind”, aldus de woordvoerder.

De gemeente Rheden was niet bereikbaar voor een reactie op het verdwijnen van de trajectcontrole.



Vervolg op pagina 16:

Bewoners ook in actie

Bewoners ook in actie

Vervolg van pagina 15

Believe van de gemeente Arnhem kan Rijkswaterstaat ook een verzoek verwachten van de Stichting Duurzame A12. Die is voortgekomen uit de Werkgroep Geluidsoverlast A12 Velp en Rozendaal. Die pleitte begin deze eeuw hartstochtelijk voor trajectcontrole.

Voorzitter Arthur Ohm ziet in het loslaten van de handhaving een vrijbrief voor automobilisten om het gaspedaal dieper in te trappen dan toegestaan, met als gevolg extra hinder en vervuiling voor de omwonenden van de snelweg.

„Wij gaan zeker stappen zetten tegen dit besluit”, kondigt Ohm aan. Niet alleen richting Rijkswaterstaat, maar ook naar de drie betrokken gemeenten Arnhem, Rheden en Rozendaal. „Dit besluit is tegen de afspraken die vóór de wegverbreding zijn gemaakt.”

De trajectcontrole werd geopend op 10 juli 2006, morgen precies zes jaar geleden. Voor die tijd reed 14 procent van de automobilisten te hard op het traject, en 40 procent van de truckchauffeurs, rekent de gemeente Arnhem voor. Ohm: „Het systeem had zichzelf in een jaar al terugverdiend.”